

2025/04/30

日本国内「既存」鉄道網、利便化・有効活用計画

～阪急阪神 HD による利便化向上案～

原案：(新潟県民) 捧 大地

第1 新潟県内ルートを中心として

- 1 長岡駅～小千谷駅～浦佐駅～越後湯沢駅間に、**向こう30年間**にわたり、**朝夕ラッシュ時に15分間隔**で**各駅停車**を運行させることを、長岡市・小千谷市・魚沼市・南魚沼市・湯沢町・JR 東日本で**覚書を締結**する。
⇒各駅周辺・各市町の**定住者増加**を狙う。
- 2 新津駅・加茂駅・東三条駅・見附駅・長岡駅間も「同様」とする。
- 3 新津駅・新発田駅・坂町駅・米沢駅・山形駅・仙台駅間も「同様」とする。

第2 山陰海岸・九州東海岸活性化ルート

- 1 **下関・豊岡**ルート
下関市・長門市～松江市～鳥取市～豊岡市を結ぶ鉄道を、阪急電車を見習って、**高速・増便化**する。
- 2 **北九州・大分・宮崎・鹿児島**ルート
北九州市・大分市・宮崎市・鹿児島市を結ぶ鉄道を、阪神電鉄を見習って、**高速・増便化**する。「**大分駅**」を**中間ターミナル**とする。
- 3 **熊本・大分**ルート
熊本市・大分市間を結ぶ鉄道を、JR 神戸・京都間を見習って、**高速・増便化**する。

第3 各駅周辺の不動産開発構想

- 1 「いい仲 (田舎)」のタワーマンション
長岡駅～小千谷駅～浦佐駅間の各駅周辺にタワー「億」ション (田舎のタワマン建築案自体は筆者のオリジナルアイデアではない) を建築する。
新津駅・加茂駅・東三条駅・見附駅・長岡駅間も同様とする。
- 2 タワマンの「住民自治」(都会にも応用可能)
フットサルコート、3 on 3 コートを (ねんネコスポーツが) 併設する。
⇒タワマン内の住民交流を「子ども達中心に」より充実させる。

第4 より詳細なる具体案

具体案は、地元の方々を中心に、今まで以上のアイデアをお待ちします。

本計画へのさらなるアイデアの積み重ねをお願い致します。

本アイデアの適切な場での「共有」を希望いたします。

草々

ご助言をいただきました知財法の先生に、深く、感謝申し上げます。敬具