

テキサス新幹線 早期着工の方法論について

(簡易版)

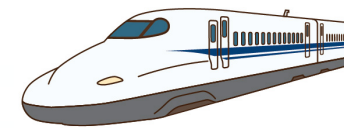
December 2024

捧 大地

Daichi SASAGE

1

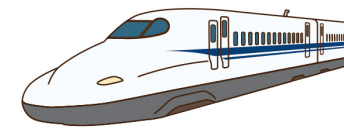




目次

- 第1 早期着工のアイデアの提示
- 第2 テキサス新幹線とは
 - ～テキサス新幹線概略～
 - ～海外へ渡った新幹線技術～
- 1 現状のダラス・ヒューストン両都市間の移動手段
 - (1) 飛行機
 - (2) 自動車
- 2 テキサス新幹線のメリット
- 3 テキサス新幹線計画の現状
- 第3 テキサス新幹線建設の問題点
- 第4 早期着工のアイデアの詳細説明





第1 早期着工のアイデアの提示

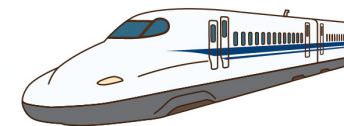
- 1 ダラス及びヒューストン市内に**テキサス新幹線の鉄道模型ショールーム**を作る
- 2 抽選で市民を日本の**新幹線乗車に招待**し、クチコミで利便性を広める



第2 テキサス新幹線とは

- ▶ テキサス新幹線とは、米国テキサス州ダラスとヒューストン間（約385km）を約90分で結ぶ新幹線計画をいう。
- ▶ なお、参照として東京駅・米原駅間が約408kmである。





第2 テキサス新幹線とは

■ ～テキサス新幹線概略～

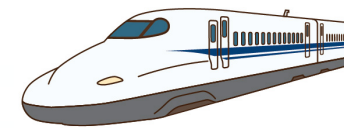
- 現地**民間企業**テキサス・セントラル・パートナーズ社が主体となっている。
日本側は海外交通・都市開発事業支援機構（JOIN）やJR東海が関係している



■ ～（参考）海外へ渡った新幹線技術～

- ①**台湾新幹線**...JR東海の車両技術と欧州の技術を融合させ、2007年開業。全長約 350 k mを最速90分で結ぶ。
- ②**インド新幹線**...JR東日本を中心にオールジャパンの技術で現在建設途中（進捗率は2024年5月時点で全体の44%）、ムンバイ・アーメダバード間全長約500 k m。2027年開業予定。



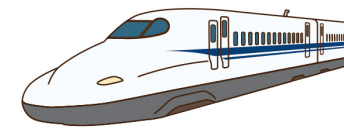


第2 テキサス新幹線とは

1 現状のダラス・ヒューストン両都市間の移動手段

- (1) 飛行機
 - CO2排出量などの環境負荷が大きい
 - 搭乗時間自体は約 1 時間だが、搭乗手続き、空港から市中心部への移動に時間がかかる。
 - 便数が少ない
- (2) 自動車
 - CO2排出量などの環境負荷が大きい
 - 運転時間が約 4 時間と長い。
 - 高い交通事故率：州間高速道路 4 5 号線は全米で第 2 位の交通事故発生率
- (3) 鉄道在来線

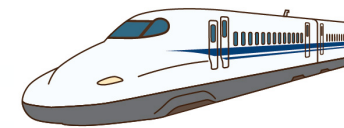




第2 テキサス新幹線とは

- 2 テキサス新幹線のメリット
 - CO2排出量などの環境負荷が小さい
 - 時間短縮：約 90分
 - 利便性：安全、快適





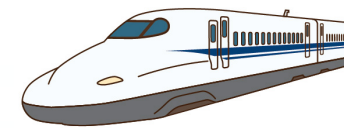
8

イメージ (テキサスセントラル社HPより)



Conceptual rendering. Not final design. - Conceptual rendering. Not final design. - Conceptual rendering. Not final design.





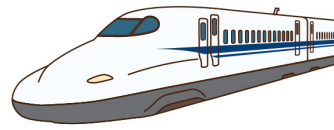
第2 テキサス新幹線とは

3 テキサス新幹線計画の現状

- 実は、法規制問題等のクリアや環境アセスメント関係の問題も**クリア済み**。



第3 テキサス新幹線建設の問題点

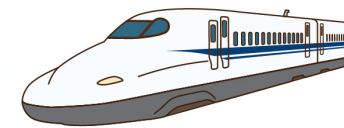


- ➡ ①航空会社の反対
- ➡ ②地主・沿線住民の反対

➡ ③最大の問題が...  **予算** 

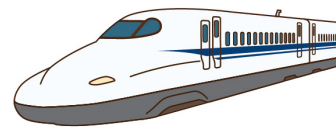


第4 早期着工のアイデアの詳細説明



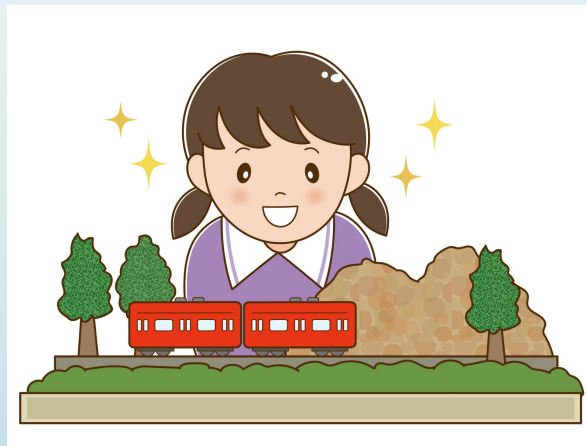
- 実際にテキサス新幹線を利用する顧客はダラス及びヒューストン両市民。なので、両市民にテキサス新幹線の利便性を浸透させ、完成を熱望させなければ「**予算を呼び込む下地**」ができあがらない。
- 逆に、一旦、予算を呼び込む下地ができあがれば、米国は**金融システムが多様**なので予算を呼び込むシステムはすぐに作れる。
- そこで、両市民にテキサス新幹線の**利便性を草の根から浸透**させる方法を以下に提案する。多少子供じみた提案と思われるかもしれないが、**費用対効果は高い**と考える。

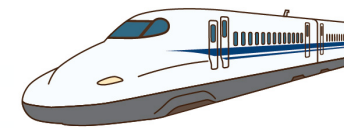




第4 早期着工のアイデアの詳細説明

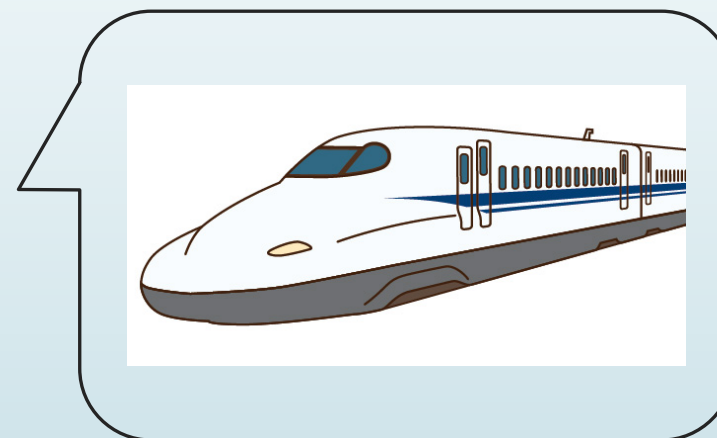
- 1 ダラス及びヒューストン市内に鉄道模型ショールームを作る
- まず、両市内のショッピングセンター及び市役所等多数人が集まるところに、鉄道模型レイアウトと利便性をアピールするモニターを設置する。
- 鉄道模型レイアウトに人が集まるのは、全世界で証明されている公知の事実である。そこで、新幹線の利便性を、視覚的に、アピールする。
- 予算は、レイアウト作成代が200万円ほど+モニター代である。300億ドル以上と見積もられている総建設費から比べたら微々たる出費である。

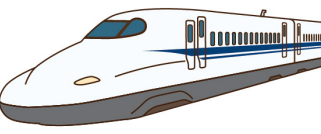




第4 早期着工のアイデアの詳細説明

- 2 抽選で市民を日本の新幹線乗車に招待し、クチコミで利便性を広める
- SNSでの発信を条件に、抽選で市民を日本の新幹線乗車に招待し、クチコミで利便性を広める。SNSでのクチコミの影響力が計り知れないのは誰もが認めるところである。
- これも、総建設費から比べたら微々たる出費である。





テキサス新幹線の早期着工を願っております

台湾新幹線・インド新幹線に続け

➡ To be continued ...

